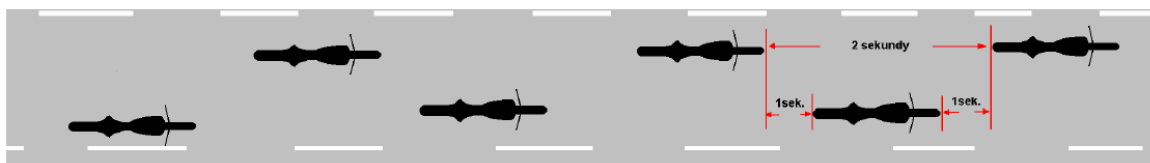


ZASADY JAZDY GRUP MOTOCYKLOWYCH PODCZAS PIELGRZYMKI FATIMA 2017

Jazda motocykli w grupie różni się od jazdy indywidualnej. Motocyklista odpowiada za bezpieczeństwo swoje i kolegów. **Każdy uczestnik Pielgrzymki musi podporządkować się poniższym zasadom.**

I. FORMACJE JAZDY

1. Podstawową formacją jazdy motocykli jest jazda "na zakładkę".
2. Grupa jedzie jednym pasem drogi.
3. Pierwszy motocykl jedzie lewą stroną pasa drogi, drugi w odległości 1 sekundy po prawej stronie tego samego pasa i tak na przemian cała grupa.
4. **Odstęp 1 sekundy** to jest odległość, jaką motocykl przejeżdża w czasie jednej sekundy przy danej szybkości. Np. przy szybkości 50 km/godz. będzie to 13 metrów, przy szybkości 120 km/godz. - 33 metry. Im większa szybkość – tym większa odległość pomiędzy motocyklami. Odległość mierzymy: kiedy poprzedzający motocykl mijają wybrany punkt przy drodze (znak drogowy, drzewo itp.) należy powiedzieć "sto dwadzieścia trzy" i nasz motocykl powinien minąć ten sam punkt.
5. Podczas wyprzedzania i pokonywania zakrętów, należy zwiększyć odległości do 2-3 sekund.
6. W trudnych warunkach zwiększamy odległości między motocyklami.



II. GRUPA MOTOCYKLI

1. Grupy rajdowe liczą do 10 motocykli. Grupa musi mieć prowadzącego oraz gońca, który:
 - a) jedzie jako ostatni w grupie starając się być widocznym dla prowadzącego grupę,
 - b) przed rozpoczęciem jazdy daje prowadzącemu znak o gotowości wszystkich do startu,
 - c) nie dopuszcza do odłączenia się od grupy lub samotnego pozostawienia członka grupy,
 - d) w razie konieczności zatrzymania grupy, powiadamia o tym prowadzącego grupę.
2. Niedopuszczalna jest zmiana miejsca w grupie w czasie jazdy oraz hamowanie bez uprzedniego powiadomienia jadących z tyłu motocyklistów.
3. Grupa jadąca w szyku pojedynczym nie może być zbyt rozciągnięta, każdy motocyklista, uczestnik danej grupy musi obserwować prowadzącego i wykonywać jego polecenia.
4. Jeżeli podczas jazdy w grupie nie czujesz się bezpiecznie - grupa jedzie zbyt szybko - daj znać ręką jadącym za Tobą motocyklistom, przepuść ich i jedź swoim własnym tempem. Za Tobą pozostanie tylko goniec.
5. W sytuacji, gdy grupa musi się zatrzymać, obowiązkiem motocyklisty jest jak najszybciej opuścić pas ruchu, zjechać na pobocze, by nie utrudniać przejazdu innym uczestnikom ruchu.

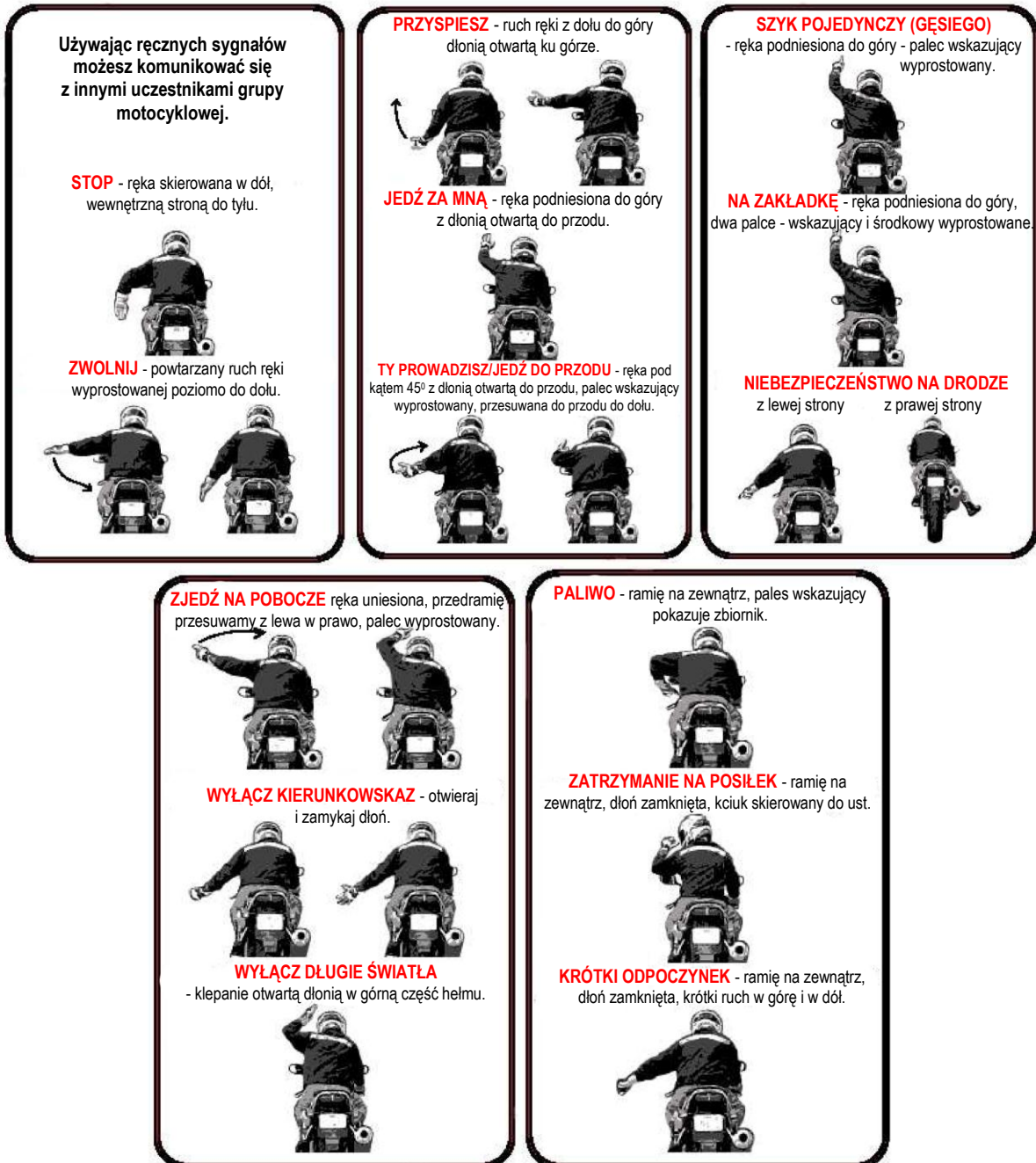
III. STRATEGIA JAZDY

1. **Pielgrzymka nie jest wyścigiem, jedziemy w tempie rekreacyjnym.**
2. Podczas jazdy po trasach o złej jakości dróg oraz na terenach wiejskich przechodzimy w szyk pojedynczy i zmniejszamy prędkość.
3. Kiedy grupa zmienia kierunek jazdy (skręca w inną drogę, ulicę w mieście), a jadący z tyłu motocykliści mogą tego nie zauważyć, obowiązkiem ostatniego jest zatrzymać się na zakręcie i poinformować nadjeżdżających.
4. Wyjazd z Wrocławia oraz wjazd do Fatimy będzie odbywał się kolumną. Przejazd będzie kierowany przez policję, której należy się bezwzględnie podporządkować.
5. W czasie przejazdu kolumny przez miasto, na skrzyżowaniach dróg ze światłami, przechodzimy w szyk parami, ścieśniamy długość grupy i zmniejszamy znacznie odległości pomiędzy grupami. Nie dajemy się podzielić. Blokujemy skrzyżowanie całą grupą (5 z lewej i 5 z prawej) do chwili, kiedy przejedzie cała kolumna. Blokują pierwsza Grupa, która wjeżdża na skrzyżowanie i dołącza w ogonie kolumny. Jeżeli nie wszystkim uda się przejechać

skrzyżowanie i część motocykli zatrzyma się na świetle czerwonym, część grupy, która przejechała skrzyżowanie zatrzyma się w bezpiecznym miejscu i czeka na pozostałe pojazdy.

IV. SYGNAŁY INFORMACYJNE

1. Podczas jazdy, prowadzący grupę podaje komendy, używając kierunkowskazów, rąk i nóg. Sygnały te wskazują zmianę drogi, przeszkody, zwiększenie szybkości lub zwolnienie, zmianę formacji jazdy.
2. Sygnały muszą być przekazane przez uczestników Grupy kolejno do ogona kolumny.
3. **Każdy uczestnik Pielgrzymki musi znać na pamięć wszystkie sygnały informacyjne.**



Sygnały Informacyjne są własnością Motorcycle Safety Foundation.

Do przygotowania zasad jazdy grup motocyklowych zostały wykorzystane materiały Stowarzyszenia Międzynarodowy Motocyklowy Rajd Katyński ze strony <http://www.raidkatynski.net/>.